

**YEREL VE BÖLGESEL REKABET PROJESİ**

**ÇEVRE YÖNETİM PLANININ KONTROL NİTELİKLERİ**

**ALT PROJE**

***YAYA – BASKİLET YOLU VE DÜZLENME YERİNİN YENİDEN  
YAPILANMA VE YERLEŞTİRMESİ  
MERKEZ JUPA-DEBRE ADALARI BÖLÜMÜ***

**MERKEZ JUPA BELEDİYESİ**

2018 yılı

## A). G R

Yerel ve bölgesel rekabet (YBRP ) projesi, Makedonya’da rekabet ve yenili e yönelik, Avrupa Birli i hibesi ile finanse olan dört yıllık yatırım operasyonudur. Yerel ve bölgesel rekabet projesi, melez fon olarak yönetilecek ve dört bile enden oluacak. Bu proje, sektör büyümesini, destinasyonlara yatırım ve belirli destinasyonların refahını desteklemek için yatırım finansmanı ve kapasite inasına izin verecektir.

Bölgesel ve yerel düzeyde, proje hedef yönetimi, altyapı yatırımı, ba lantı yatırımları ve yeniliklerin iyile tirilmesi için teknik yardımların bir araya getirilmesi yoluyla ülkede seçilen destinasyonlara destek sa layacaktır. Yatırımlar; belediyeler, kurumlar, sivil toplum örgütleri ve özel sektör gibi, bölgesel turizm payda ları için bir hibe programı aracılı ıyla gerçekleştirilecektir.

Çevre yönetim planının kontrol listesi, Merkez Jupa – Debre adaları konumunda, It proje kapsamında gerçekleştirilecek olan "Yaya - bisiklet yolu ve dinlenme yerinin yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi" faaliyetlerini ifade eder. Çevre yönetim planının kontrol listesi, çevresel ve sosyal risklerin de erlendirildi i, projenin, teknik detayların, kapsamın, yerle tiriminin ve yerin tanımını içerir.

Belirlenen risk ve konuların yanı sıra çevre denetim planında tanımlanan izleme planı ile ilgili etki azaltıcı önlemlerin uygulanması zorunludur ve ulusal çevre standartlarına, di er düzenlemelere ve Dünya Bankası i letme politikalarına uygun olmalıdır.

Tüm proje faaliyetlerinin yanı sıra kontrol listesi de tüm yerel ve bölgesel rekabet edebilirlik projesi için hazırlanan Çevresel Yönetim Çerçevesine uygun olmalıdır.

### **1. Projenin kısa tanımı**

Merkez Jupa Belediyesi, altyapısı geli meye ba layan ve turizmin ba lıca önceliklerinden biri olan kırsal bir belediyedir. Belediyede turizmin geli mesi için önemli bir faktör olarak, turistlerin en az bir gün kalabilecekleri cazip yerler önerilebilir. Merkez Jupa Belediyesi, 6 numaralı Reka, Mavrova ve çevresi destinasyonuna aittir.

Alt projenin hedefi, Merkez Zupa’ nın merkezi ile Debre Gölü’nü birbirine ba layan, yaya - bisiklet yolu ve dinlenme yerinin yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi ve yolun en sonunda bir dinlenme yeri ya da ziyaretçilerin dinlenmesi ve rahatlaması için uygun bir alan olacaktır.

Bu güzergahın projesi hazırlanılmı tır ve belediyenin en cazip lokasyonuna sahiptir. Bölümün ba langıcı Merkez Jupa yerle im yerinden önce ba layarak, bir kısmı Merkez Jupa' dan geçiyor ve Debre adalarının yakınlarında Debre Gölü ile birle ir.

ımdıye kadar, Merkez Jupa belediyesi yaya – bisiklet yolu in a etmedi çünkü bölgesel yol ve yerel yollar çok kötü durumdaydı ve yeniden yapılanma ve rehabilitasyona öncelik verildi.

Bu yolun in a edilmesi, ziyaretçilerin do adaki aktif ke iflerine katılmalarına izin verecek, açık hava etkinlikleri aracılı ıyla zevk, rekreasyon ve yol boyunca güzel do al manzaraların gözlemlenmesini sa layacaktır. Yaya – bisiklet yolu yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi konusundaki alt projemizin amacı, Merkez Jupa Belediyesinde yerel turizm seviyesinin geli tirilmesi ve böylece bölgesel ve merkezi düzeyde büyüme ve geli meyi desteklemektir. Merkez Jupa Belediyesi, Makedonya'nın batı kesiminde yer almaktadır ve ziyaretçilerin heyecan duydu u do al güzelliklere sahip kırsal belediyeler grubuna aittir. Yaya – bisiklet yolu ve dinlenme yeri yeniden yapılanaca ı ve iyile tirilece i yer, do al güzelliklerle çevrilidir ve eridin sonunda yerli ve yabancı turistlerin, Debre gölünün kenarında oturacakları, dinlenebilecekleri, rahatlayabilecekleri ve e lenebilecekleri bir tatil tesisi olacaktır.

## **2. Projenin konumu**

- Bu projenin kapsamı 1 bölüm: Merkez Jupa Belediyesi - Debre adalarıdır. Projenin ba langıç noktası, Merkez Jupa yerle iminden öncedir ve standart olmayan unsurlu mevcut olan yoldan devam edip, Debre Gölünde bitiyor ve rotanın sonunda dinlenme tesisi in a edilecek. Proje faaliyetleri do al korunan bir alanda veya kültürel mirasın bulundu u yerde veya yakınında bulunmuyor.

## **3. Yaya – bisiklet yolu ve dinlenme yerinin yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi unları sa lamaktadır:**

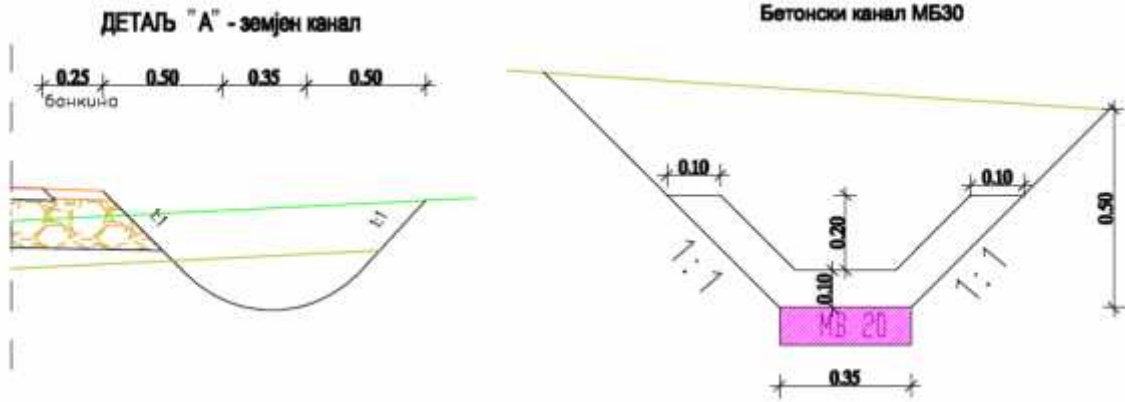
### **1. e hazırlık**

- Güzergahın i aretlenmesi;
- Araziyi a açlardan ve köklerden temizlemek;
- 0-5cm'lik mevcut asfalt tabakasının makine ile kazılıp, depolama alanına yüklemek ve ta ımak.

### **2. Hafriyat i leri**

- Humus kazısı ve depoya ta ınması;
- Hafriyat malzemesinin mekanik kazısı ve onu depolama alanına kadar yüklemek ve ta ımak;

- Trafo merkezini teknik artlara göre planlamak ve sıkı tırmak;
- Tamamlanmı bir katman olu turun. Doldurulmu tabakanın istenen kompaktlı a getirilmesi, asfalt tabakayı dö emeden önce hizalamayı dengelemek üzere rotanın çizgisi boyunca profillerle tasarlanan malzemenin belirli bölümlerde ayarlanması ve sıkı tırılması anlamına gelir. Ba langıçta belirli bir küçük bölümde, bisikletçiler için olan yol, küçük bir su yoluna - ilkbaharda su olan bir nehre paralel olarak devam eder. Bisiklet yolunun bazı bölümlerinde (köyün içinde) bir beton la ım in a edilecek, di er bölümlerinde ise bisiklet yolunun drenajı yapılacaktır. A a ıdaki resimde, drenaj ve teknik detaylar gösterilmektedir;
- ekillendirme ile yamaçların yapılması.



ekil 1 Drenaj ve teknik detay

### 3. Üst katman

- Tampon malzemesinden olu an bir bariyer in a etmek;
- Yeni tasarlanan bisiklet yolu için ezilmi ta malzemedan tampon tabakasının satın alınması, ta ınması ve montajı;
- Yeni asfalt tabakasının montajından önce eski asfalt üzerine 400g / m2 emülsiyonpüskürtmek;
- Bir bitümlü ta ıyıcı katmanın satın alınması, ta ınması ve montajı.

### 4. 400m<sup>2</sup>'lik bir alanda kentsel ekipman ve zemin düzenlenilmesi

- Arazinin yüzey bitkilerinden ve olası atıklarından temizlenmesi ve atı ları 10 km'ye kadar depolama alanına götürmek;
- Üç tane ah ap çarda ın satın alınması, ta ınması ve montajı. Bir ah ap çarda ı 50m2 bir alana sahiptir;
- 16 güne ı amdanının satın alınması, ta ınması ve montajı;
- Atıklar için, 4 tane çöp kutusunun satın alınması, ta ınması ve montajı;
- 12 oturma bankının satın alınması, ta ınması ve montajı;
- Be ya lık ıhlamur a acının satın alınması ve dikimi;
- Rekreasyon alanında d = 30 cm'lik bir kum tabakasının satın alınması, ta ınması ve serilmesi.

#### 4. Çevre kategorisi

Yerel ve bölgesel rekabet projesi, Avrupa Birli inden bir hibe ile desteklenmekte ve ekonomik i lerden sorumlu ba bakan yardımcısı Bakanlar Kurulu tarafından ortakla a yürütülmektedir. Proje uygulama birimi ve Dünya Bankası. Yerel ve bölgesel rekabet projesi Kategori B olarak sınıflandırılmı tır, bu projenin uygulanması sırasında küçük çevresel etkilerin beklenilebilece i anlamına gelir, ancak bu etkilerin hiçbiri önemli, büyük veya uzun süreli olmayacaktır. Bu sınıflandırmanın sonucunda, operasyonel politikası OP 4.01 - Çevresel De erlendirme devreye girmi tir. Daha sonra ekonomi i lerden sorumlu olan ba bakan yardımcısı, hibe programının 3. bile ni tarafından desteklenen alt projelerin çevresel analizinin hazırlanmasına rehberlik etmek amacıyla ve çevre üzerindeki etkilerin taranması ve de erlendirilmesi için uygunluk ve prosedürleri tanımlaması için, sosyal yönetim çerçevesini hazırladı. Tüm proje faaliyetleri (ve alt projeler), sosyal ve çevresel yönetim çerçevesine, Dünya Bankanın operasyonel politika ve prosedürlerine ve ulusal düzenlemelere uygun olarak uygulanmalıdır.

Bu proje kategori B - 'de sınıflandırılmı tır çünkü beklenen çevresel etkilerin do asını, boyutunu, ve konumu gibi potansiyel çevresel etkilerin özelliklerini göz önüne bulundurarak, kategori A ve kategori B+ 'de sınıflandırılan alt projelerin etkilerinden daha az zararlıdır. Bu alt proje kategorisi, alt projenin uygulanması ile ilgili potansiyel çevresel etkileri de erlendirmek, olası çevresel geli meleri belirlemek ve önlenmesi için gerekli önlemleri önermek için sosyal yönlerin ve çevrenin de erlendirmesini ve zararlı etkileri en aza indirilmesini gerektirir. Alt-projenin sosyal yönler ve çevre üzerindeki kapsamı ve biçimi, belirli alt projeye ba lıdır, ancak genellikle sosyal yönler ve çevre üzerinde tam etki de erlendirmesinin kapsamından daha azdır, genellikle sosyal yönler ve çevre için bir yönetim planı ekinde. Sosyal ve çevresel yönetim planının kapsamı, tam ba vuru formunun F bölümünde ve sosyal yönler ile çevre yönetimi çerçevesinin ek Ç' sinde tanımlanmı tır. Günlük inaatlar, tadilat veya nesnelere uyarlanmasını öngören alt projeler için, sosyal ve çevresel yönetim planı için bir kontrol listesi kullanılması öngörülmektedir. (Tam ba vuru formunun E Bölümü veya Sosyal ve Çevresel Yönetim Çerçevesinin Ek F'si)

Kategori B - ayrıca a a 1daki alt projeleri de içermektedir içermektedir:

(a) Tehlikeli maddelerin tedarik edilmesi / kullanılması için sa lanan hibeleri (örne in: benzin) veya,

(b) önemli bir potansiyel riskini temsil eden ekipman / ekipman alımını içeren iyile tirmeleri öngörmek, sa lık veya güvenlik.

Makedon yasalarına göre, B- kategorisine giren alt projeler için, çevresel etki de erlendirmesinin hazırlanması gerekli de ildir.

## **5. Olası etkilere genel bakı**

Bu bölümde yaya – bisiklet yolu ve dinlenme yerinin yeniden yapılanırken ve iyile tirilirken, öngörülen faaliyetlerin ve onların i leyi ini gibi etkiler sunulur bunun nedeni de: yo unlu unu ve süresini, kirletici madde emisyonlarının miktarını, katı ve sıvı atıkların olu turulmasını belirlemek ve olası olumsuz etkilere kar ı önlemler almak için yasal rehberlik sa lamak.

Önerilen projenin özelliklerine, amacına ve yerine göre, çevre ve insan sa lı ı üzerinde önemli olumsuz etkileri yoktur.

Makedonya Cumhuriyeti'nde in aat, rehabilitasyon ve yeniden yapılanma için önceki deneyim ve uygulamalar, bunların a a 1daki faaliyetlere yansıtıldı ını göstermektedir:

- Do ru hizalamanın belirlenmesi. Bu durumda, rota mevcut hizalamaya göre belirlenir. Ancak, bu sürecin bir sonucu olarak: bitki örtüsünün bozulması, zararlı maddelerin (yakıt, ya , gres vb.) yanlışlıkla dökülmesi durumunda yüzey ve yeraltı suyunun kalitesinde de i iklikler, ortam havasında toz emisyonlarının ve yanma gazlarının artması, atık olu umu, gürültü gibi faaliyetler meydana gelebilir;
- Toprak malzemenin kesilmelerden ve dolumlardan depolanması için öngörülen zaman yerlerinden, çöplükler in aat faaliyetlerinin tamamlanmasından sonra sık sık kalır. Geçici olarak kaldırılmaları gerekiyor;
- n aat makinelerinin titre imleri ve gürültüsü, toz emisyonu, nehir yataklarının doldurulması gibi in aat faaliyetlerinden çevre üzerindeki etki.

### ***Olası etkinin özellikleri:***

- Yapısal faaliyetlerin kapsamı ve temel çevre medyasının ve yaya-bisiklet güzergahının yakın çevresinde bulunan çevreyle ilgili durum ve ilgili belgelerin verilerine uygun

olarak tesis dikkate alındığında, daha önemli koruma önlemleri gerektiren önemli bir olumsuz çevresel etki beklenmemektedir.

- **Hava emisyonları:** Yaya - bisiklet güzergahında öngörülen emisyon seviyesi ve inaat faaliyetlerinin süresi, emisyon azaltımı için ek önlemler almama derecesine kadar, doğal ekosistemleri olumsuz etkilemeyecektir. Öngörülen uyumun uzunluğu göz önünde bulundurulduğunda, proje faaliyetlerinin yerel rüzgarların kentsel toplulukların yerel, mikro iklimine katkı üzerinde önemli bir etkisi olmayacağı sonucuna varılabilir.
- **Atık üretimi:** Yaya – bisiklet yolunun yeniden yapılıırken ve iyileştirilirken, inaat sırasında yapılan faaliyetlerden kaynaklanan atıkların yapısı deşerik olacaktır. inaat faaliyetlerinden kaynaklanan inaat atıkları, çevreyi potansiyel olarak kirletebilir. Hemen hemen tüm üretilen atıklar inert olacaktır ve inaat aamasında üretilecektir. Atık türlerinin listesine göre, proje faaliyetleri tarafından üretilen atıkların çoğ u, inaat atıkları ve yıkım atıkları ile küçük miktarlarda tehlikeli atık olarak sınıflandırılmaktadır, örneğin: makine yağı, yağlayıcılar, yakıt ve diğer tehlikeli mallar gibi. inaat alanının ve kentsel ekipmanın satın alınması ve montajı, ambalaj atıkları nedeniyle tehlikeli olmayan atık (kağıt, karton, plastik ve diğer sentetik malzemeler) üretilebilir. Üretilen inert atıklar tehlikeli olmayan atık kategorisinde yer almaktadır. atığın bertaraf edileceği bir yere sahip olmak gereklidir. inert atıklar (örneğin, toprak, beton, kırık taşlar, fayanslar gibi) geniş alanları kaplayabilir ve araziye bozabilir. Kazılan toprağın çoğ u kaplama için kullanılacak ve geçici yüzeylerde daha sonra yeniden kullanılmak üzere depolanacaktır. Uygun atık yönetimi varsa, inaat ve işletme aamasında en uygun atık azaltma tekniklerini kullanarak atık miktarı minimum düzeyde olacaktır. Proje faaliyetlerinin yürütülmesi sırasında oluşacak atıklarla başa çıkma yükümlülüğ ü yüklenicinin olacaktır.
- **Toprak ve suda emisyonlar:** Söz konusu yerin rotasının bir kısmının biraz kentleşmiş bir ortama yayıldığı göz önüne alındığında ( Büyük Papranik köyü ), mevcut ekosistemlerin inaat i lerinin neden olduğu çevre üzerindeki etkisi yoktur, yani parçalanma ve dolayısıyla olumsuz etkilere neden olmaz. Yakıt veya yağ sızıntısı durumunda küçük bulaşma mümkündür. Dolguların yapımı sırasında toprak erozyonu mümkündür. Küçük ölçekli inaat faaliyetleri ve etkilenen küçük arazi alanı dikkate alındığında, toprak, jeoloji, erozyon ve yerel topoğrafya üzerinde önemli olumsuz etkiler beklenmemektedir.
- **Gürültü, titreşim ve iyonla tırmayan radyasyon:** inaat sırasında yüklenicinin motorlu taşıtlarından kaynaklanan gürültü oluşumu, sınırlı süre ve yerel karakter olacaktır için çok az olumsuz etki yaratacaktır. Yüklenicinin teknik standartlara ve gün içinde (7-19 saat) gerçekleştirilecek inaat i lerine uygun olarak araç ve inaat makineleri kullanılması durumunda ses (gürültü) emisyonları önemsiz olacaktır. Gömülü amortisman cihazlarıyla mekanizasyon uygulanarak titreşimin etkisi en aza indirilecektir. Bununla birlikte, titreşimin etkisi, inaat faaliyetlerinin süresi (günde 8 ila 10 saat) ile sınırlı olacak ve proje uyumunun yakınında insan sağlığı ve maddi mallar üzerinde uzun vadeli etki yaratma

potansiyeline sahip olmayacaktır. Hat altyapısı i letimi a amasında gürültü ve titre im emisyonlarından kaynaklanan çevre üzerinde olumsuz bir etki beklenmemektedir.

- **Biyçe itlilik Üzerindeki Etki:** n aat a amasında ve sömürü a amasında belirli faaliyetlerin gerçekte tirilece i sahada, mevcut peyzaj özelliklerinde önemli ve kalıcı de i iklikler olmayacaktır.

## 6. Çevre yönetim planı için kontrol listesinin amacı

Dünya Bankası, Dünya Bankası tarafından finanse edilen projelerin çevresel de erlendirmesinin yapılmasını istemektedir, bu amaçla da onların çevresel açıdan emin olduklarına kanaat verilecek ve böylelikle karar verme süreci geli tirilecek. Çevresel özellik, geni li i, derinli i ve analiz türü, önerilen projenin niteli ine, kapsamına ve potansiyel çevresel etkilerine dayanan bir süreçtir. Çevresel de erlendirme, projenin olası çevresel risklerini ve projenin kapsadı ı alandaki etkilerini de erlendirir. Çevre anketi de dahil olmak üzere, ilgi ifadesi için yapılan talebin taranmasına göre, alt projesi Merkez Jupa - Debre adalarında bulunan bir yaya - bisiklet yolu ve dinlenme yeri yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi B-kategorisi olarak sınıflandırılmı tır. B- kategoride potansiyel çevresel etkilere göre sınıflandırılan alt projeler, do ası, boyutu ve yeri ve olası çevresel etkilerin özellikleri göz önünde bulundurarak, A ve B + kategorilerindeki alt projelere oranla daha az zararlıdır. Çevresel yönetim planı için kontrol listesi, küçük rekonstrüksiyon faaliyetleri veya yeni küçük tesislerin in ası için geçerlidir. “Pragmatik iyi uygulamalar” sa lar ve Dünya Bankası'nın çevre koruma gereklilikleriyle kullanımı kolay ve uyumlu olacak ekilde tasarlanmı tır. Kontrol listesi formatı, yerel etkilere sahip tüm in aat sözleşmeleri için çevresel etkileri azaltmak için tipik yakla ımları yakalamaya çalı ır. Kontrol listesinin bir giri bölümü (Alt projenin tanımlandı ı bir giri bölümü, ekolojik kategorinin tanımlandı ı bir bölüm ve alt projenin çevre üzerindeki etkileri tanımlanmı tır ve sosyal ve çevresel yönetim planı kavramını açıklayan bir bölüm ) ve üç ana bölümü vardır:

- Bölüm 1, alt projenin özelliklerini fiziksel konum, kurumsal ve yasal yönler açısından tanımlayan tanımlayıcı bir kısım (“nesnenin pasaportu”), kapasite olu turma programının gereklili ini de içeren alt projenin bir tanımını ve alt proje ile ilgili halk danı ma sürecinin tanımını içermektedir;
- Bölüm 2, basit bir formatta çevresel ve sosyal gösterimi kapsamaktadır;
- Evet / Hayır, ardından her aktivite için azaltma önlemleri ve
- Bölüm 3, alt projenin in aatı ve uygulanması sırasında faaliyetlerin izlenmesine yönelik plandır.

Çevre yönetim planı için kontrol listesini yayınlama prosedürü a a ıdaki gibidir: Çevre yönetim planı için kontrol listesi, yerel ve bölgesel rekabetçilik projesinin web sitesinde ve ayrıca Merkez Jupa Belediyesi'nin web sitesinde yayınlanacaktır. En az 14 gün boyunca halka açık olacak.



Yerel ve bölgesel rekabetçilik planının tesislerinde, Merkez Jupa Belediyesinde ve Turizmi destekleyen ve tanıtan ajansında basılı kopyalar bulunmalıdır. Çevresel yönetim planı için kontrol listesi yayınlanırken, yorumlar ve açıklamalar göndermek için mevcut elektronik posta ve posta adresi ile birlikte dökümanlara, yorumların gönderilmesi için bir çağrı yayınlanacaktır. Düzenlenen halkın istişare tutanaklarında (toplanan yorumlar ve sorular), yer hakkında temel bilgileri, katılımcıların listesini ve yayınlanan belgenin nihai versiyonuna dahil edilmesi gereken notların, kısa bir özeti içerir.

## 7. Çevre yönetim planının uygulaması

Çevre Yönetim Planı, Merkez Jupa Belediyesi tarafından hazırlanan ve sahip olunan bir belgedir. "Yaya - bisiklet yolu ve dinlenme yerinin yeniden yapılması ve iyileştirilirken " alt projesinde proje için tasarım süreci üç aşamada gerçekleştirilecektir:

1.Yapının belirtildiği kapsamın genel tanımlaması ve amaçları ve olası çalışma tipolojileri için yaklaşık program açıklanmıştır. Bu aşamada çevre yönetim planının 1.2 ve 3. bölümleri hazırlanır. Bir çevre yönetim planının listesi, "menü" den tipik aktiviteleri belirtmek ve onu tipik çevresel sorunlara ve azaltma önlemlerine bağlamak için kullanılabilir. Çevre yönetim planı için doğrulama listesi üzerinde halkın katılımı ile bir istişare yapılması ve belgenin sonuçlandırılması gerekmektedir.

2. Alt projenin ihtiyaçları için teknik şartnamelerin hazırlanması ve inşaat için hesaplama hesaplamaları, ekipmanın spesifikasyonu, pazarlama faaliyetlerinin ve hizmetlerinin belirtilmesi dahil detaylı planlama ve ihale amaçları. Çevresel yönetim planı için kontrol listesi'nin (Bölüm 1, 2 ve 3) tamamen doldurulmuş tablo kısmı, ayrıca tüm teknik ve ticari işlere benzer şekilde, kamu işleri sözleşmesine, uzman denetim sözleşmesine ek olarak eklenmelidir. Her iki tarafın da imzalaması gereken sözleşmeler.

3. inşaat işlerinin uygulama amaçlarında, yüklenici, izleme planını ve çevresel yönetim planı için kontrol listesinden etki azaltma önlemlerini uygular aynı zamanda alt projenin çevre ve diğer kalitatif kriterlere uygunluğu (çevresel yönetim planı talepleri ve çevre koruma, güvenlik ve sağlık için öngörülen düzenlemeler listesi ile birlikte), inşaat işlerinin veya alt projenin denetim organının uzman gözetimi ile inşaatın tam yerinde gerçekleştirilir.

Bölüm 2'de belirtilen azaltma önlemleri ve Bölüm 3'ün izleme planı, yüklenicinin gerekli çevre koruma hükümlerini karıştırdığı doğrulanması gereken temeldir. Çevre yönetim planı için kontrol listesi'nin pratik uygulaması, tüm gerekli belgelere ve yapı ruhsatlarına sahip olarak Bölüm 1'deki şartların yerine getirilmesi anlamına gelecektir. İkinci bölümde, gerçekleştirilecek faaliyetler, belirli faaliyet türüne göre kontrol edilmeli ve üçüncü bölümde, Bölüm 2'de sunulan faaliyetlere uygun olarak izleme parametrelerinin tanımlanması (Bölüm 3'ten) uygulanmalıdır.

Çevre yönetim planı için kontrol listesindeki nihai belge, kamu i sözleşmelerinin ayrılmaz bir parçası olarak ve tüm teknik ve ticari sözleşmelerde eklenmeli ve her iki tarafça imzalanmalıdır.

## **8. Etki azaltma önlemleri**

Tanımlanan çevresel etkilerin, i etkilerinin ve toplulukların yanı sıra alt proje içinde uygulanacak alt projenin sosyal yönlerini önlemek ve azaltmak / azaltmak için alınacak önlemler aşağıda verilmiştir ancak bunlarla sınırlı değildir: Yeniden yapılanma için uygun yerin belirlenmesi, inaat malzemesinin sitede geçici olarak depolanması için uygun yerin iaretlenmesi, uyarı eritleri, çitler ve iaretler sağlamak, uyarı eritlerinde i siz ki etkilerin girişi yasaklamak, vatandaşların güvenlik önlemlerinin uygulanması, makinelerle yalnızca vasıflı ve eğitimli personel çalışmalıdır, yangın veya başka bir hasar durumunda yangın söndürücülerin sürekli bulunması, sürekli koruyucu ekipman kullanmak, iskele sabitlemesi ve sağlık ve güvenlik önlemleri, Yanıcı sıvılar, yalnızca bu amaç için tasarlanmış kapılara yerleştirilebilir ve depolanabilir.

Tüm çalışanlar, yangın tehlikeleri ve yangınla mücadele önlemlerinin farkında olmalıdır ayrıca i levsel olması gereken yangın söndürücülerini, hidrantları ve yangınları söndürmek için kullanılan diğer cihazları kullanmak için tüm çalışanlar eğitilmelidirler.

Gürültü seviyesi gündüz 55dB'yi geçmemelidir, inaat i i gece boyunca yapılmayacaktır (Çalışma saatleri 07:00 - 19:00 saatleri arasında olacaktır). Uygun atık arıtımının yanı sıra geri kazanım sonucu olabilecek farklı atık türlerinin tespiti, sınıflandırılması ve özel olarak depolanması (ayrı ayrı önceden tanımlanmış bir yerde ve yeterli sayıda ayrı ayrı iaretlenmiş çöp kutuları / çöp konteynirlerinde). Atık yalnızca lisanslı şirketler tarafından taşınabilir ve depolanabilir / i lenelir. Yenileme döneminde müteahhitin araçları için uygun sinyallerle özel bir trafik rejimi oluşturulması. Düzenli bakım, yedek parça depolama, önleyici yağlama işlemleri, uygun bakım (egzoz ve güvenlik, örneğin frenler, lastikler, vb.) için en önemli güvenlik fonksiyonlarından biri, düzenli yıkama için servis şirketi ile sözleşme imzalamak taşınatlar ve temiz parkın bakımı, otoparkta motor yağının de i tirilmesi, yağ ve su ve toprak kirliliğinin önlenmesi, taşınatların yıllık tescili sırasında onay için düzenli yıllık testler yapılması.

## **9. İzleme ve Raporlama**

Müteahhit tarafından uygulanan koruma önlemlerinin izlenmesi için, inaat i lerinin profesyonel denetimi veya Merkez Jupa Belediyesi tarafından yetkilendirilen kişi (profesyonel gözetim gerektirmeyen çalışmalarda), plan için belge kontrol listesinin 2. ve 3. bölümüne uygun olarak çalışacaktır. Bölüm 2 ve 3, gerekli detaylarda ve gözlemlenebilir i yerinde iyi çevresel uygulamaların durumunu yansıtan kamu alımları sözleşmelerinde yer alacak net ve kesin azaltım

ve izleme tedbirleri ile geliştirilmiştir. Önlemlerin yürütülmesi sırasında denetlenen kuruluş tarafından ölçülmü , ölçülmü ve kontrol edilmiştir.

Bu azaltıcı önlemler, kişisel koruyucu ekipmanların ve işçilerin koruyucu giysilerinin her zaman kullanımını içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir; toz oluşumunu önleme; sahada kullanılan ve boşaltılan su miktarını azaltmak; atık suyun arıtılması, işçiler için yeterli sağlık koşulları sağlanması, farklı atık türlerinin (ahşap, metal, plastik, boya kalıntıları ve harcanmış motor yağı gibi tehlikeli atıklar), işin sahasının kesin yerlerine yeterli sayıda yerleştirilmiştir. Özellikle beton kaplarda toplanması ve ayrılması; atık miktarlarını kaydetmek; atıkların taşınması ve bertarafının uygun organizasyonu; mümkün olduğunda atıkların yeniden kullanımı ve geri dönüşümü. Atık sadece lisanslı firmalar tarafından yönetilen depolama alanlarına taşınabilir ve atılabilir. Bölüm 3'e ek olarak, saha sorumlusu müteahhitin, Kısım 2'deki hafifletme önlemlerini uygulayıp uygulamadığını kontrol etmelidir. Prosedür ve uygulamaların uygulanmasının bildirimi, proje uygulama birimine düzenli raporda açıklanmalıdır.

Etki azaltma önlemlerinin uygulanması, işlerin başlamasından önce, yolun yapımı sırasında ve tamamlanmasından sonra izlenmelidir. Çevre yönetim planı için kontrol listesindeki tanımlanmış önlemler denetçi mühendis ve Merkez Jupa Belediyesi (yerel müfettiş, şehir planlama ve yerel ekonomik kalkınma bölümünde çalışanlar) tarafından izlenecektir. Bunlar aynı zamanda proje ekibinin üyeleri ve proje uygulama biriminin kiraladığı çevre uzmanıdır. Yüklenici veya antiyenin denetleme organı tarafından hazırlanan kabul edilen izleme raporu, mutabık kalınan tazminatların tam olarak ödenmesi için esas teşkil edecek ve ayrıca, işin niteliğine ilişkin teknik kriterlerin karşılanıp karşılanmadığını belirleyecek olan teknik muayenelerden gelen rapor da hazırlanacaktır. Çevre yönetim planı için kontrol listesinin kullanımının bildirilmesi üç ayda bir yapılacaktır. Yüklenicinin çevre koruma tedbirlerini uyguladığından emin olmak için, sözleşme, üzerinde mutabık kalınan çevresel hükümlere uyulmaması halinde cezai bir dava öngören özel bir madde yer alacaktır. Örneğin: Alt projeye göre düzeltici önlemler uygulanıncaya kadar ödemelerin bir kısmının tutulması ve elde tutmanın büyüklüğü sözleşmenin ihlalinin ciddiyetine bağlı olacaktır. Aynı durumlarda, sözleşmeyi feshetme hakkı sözleşmenin kendisinde belirtilecektir.

Bağlı sahibi, düzenli olarak üç aylık bir rapor sunmayı ve çevresel uygulama planı için kontrol listesini uygulamakla birlikte, önlemlerin, açıklamaların ve yorumların durumu ve tedbirin izlenmesi hakkında ek bir sütun içeren tablo (izleme planı için grafikler ve azaltma önlemleri ile plan için tablolar) genel bakı formunda hafifletme önlemlerini (yürütülen / yapılmayan, sonuçlar, notlar, yorumlar, endişeler, vb.) izlemekle yükümlüdür.

**BÖLÜM 1: KURUMSAL VE DAR YÖNLER**

Ülke	Makedonya Cumhuriyeti	
Alt projenin adı	Yaya – bisiklet yolu ve dinlenme yerinin yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi	
Alt projenin kapsamı ve faaliyetleri	Alt projenin yönetimi ve koordinasyonu; Bir yaya - bisikleti yolu ve bir dinlenme yerinin yeniden yapılanması ve iyile tirilmesi; Kentsel ekipman yapımı ve park düzenlemesi.	
Kurumsal yerle imi	Proje Yönetimi	
( sim ve irtibat bilgileri)		
Uygulama yerle imi	<u>Yatırımcı:</u> Merkez Jupa Belediyesi	Telefon numarası: 046/840-239 E- posta: <a href="mailto:merkezjupa@hotmail.com">merkezjupa@hotmail.com</a>
	<u>Proje Koordinatörü:</u> Muharem merovski	Telefon: 070/594-447 E- posta: <a href="mailto:imerovskim@gmail.com">imerovskim@gmail.com</a>
	<u>Müteahhit:</u> Altprojenin ihtiyaçları için kamu ihale sözleşmelerinin verilmesi için prosedürlerin tamamlanmasından sonra belirlenecektir.	Gözetim ( Prosedürün tamamlanmasından sonra, denetçi mühendisin isim ve kontaktları a a ıdaki alana eklenecektir).

**KONUMUN TAR F**

Konumun adı	Bölüm: Merkez Jupa - Debre adaları
-------------	------------------------------------

Konum açıklaması	Bu projenin kapsamı 1 bölüm: Merkez Jupa Belediyesi - Debre adalarıdır. Projenin başlangıç noktası, Merkez Jupa yerleşiminden önce ve standart olmayan unsurlu mevcut olan yoldan devam edip, Debre Gölünde bitiyor ve rotanın sonunda dinlenme tesisini oluşturulabilecektir.	Ek 1 : Konum bilgileri ( konumdan foto raflar ) [ h ] E [ ] H
Arazinin sahibi kimdir ?	Makedonya Cumhuriyeti	
Coğrafi açıklama	<u>Ülke</u> : Makedonya Cumhuriyeti <u>Bölge</u> : Güneybatı bölgesi <u>Belediye</u> : Merkez Jupa Belediyesi <u>Yerleşim</u> : Merkez Jupa	

Mevzuat	
<p>Proje faaliyetleriyle ilgili ulusal ve yerel yasal düzenlemelerin ve izinlerin belirlenmesi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- n aat Kanunu (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 144/12, 79/13, 137 / 13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 44/15, 129/15 ve 39/16)</li> <li>- Çevre Kanunu (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO.53/05, 51/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10,51/11, 123/12, 93/13,187/13, 42/14, 44/15,129/15, 192/15 ve 39/16)</li> <li>- Su Kanunu (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO.87/08, 6/09, 16109, 83/10, 51/11,44/12,23/13,163/13, 180/14, 146/15 ve 52/16)</li> <li>-Atık Yönetimi Kanunu ( “Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 09/11, 51/11, 123/12 ve 163/13)</li> <li>-Belediye ve di er tehlikeli olmayan atık türleri ile ilgili genel kurallar hakkında kural kitabı (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi “ NO. 147/07)</li> <li>- Ambalaj Yönetimi ve Ambalaj Atıklarına Dair Kanun ; ( “Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO. 161/09, 17/11, 47/11, 136/11, 6/12, 39/12 ve 163/13)</li> <li>-Topluluk ve di er tehlikeli olmayan atık türlerini ele alma usulü; (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO. 100/05)</li> <li>- Kimyasallar Kanunu (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO. 145/10 ve 53/11)</li> <li>- Ses kirlili i kanunu (gürültüden kaynaklanan çevre kirlili i ) ( “Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi “NO. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 100/12 ve 10/15)</li> <li>- Ortamdaki gürültü seviyesinin sınır de erlerine ili kin kural kitabı (“Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO. 147 / 08);</li> <li>- Sıvı yakıtların kalitesi ile ilgili kural kitabı ;</li> <li>- Hangi durumlarda ve hangi artlar altında vatandaşların barınak gürültüye karşı barınak belirlendi ine karar verme kararı. (“ Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi” NO. 1 / 09);</li> <li>- Do a Koruma Kanunu (“ Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi “ NO. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47 / 11,148 / 11,59 / 12,13 / 13,163 / 13 ve 41 / 14)</li> <li>- Koruma ve Kurtarma Kanunu (“ Makedonya Cumhuriyeti Resmi Gazetesi “ NO. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 ve 18/11);</li> </ul>
<p>Kamu duru ması</p>	

<p>Kamuoyu tartı ması sürecinin yapıldı ve katılımcıların duru mada hangi ifadeleri verdi ini yazınız.</p>	<p>Çevre Yönetimi ve Sosyal Yönetim Planı Kontrol Listesinin (kontrol listesi) yayınlanması prosedürü a a ıdaki gibidir: Çevresel yönetim ve sosyal yönetim planının do rulanması, yerel ve bölgesel rekabetçilik projesinin web sitesinde ve ayrıca etkilenen belediyenin internet sitesinde yayınlanmalı ve en az 14 gün boyunca kamuya açık olmalıdır. Yerel ve bölgesel rekabetçilik projesinin tesislerinde ve ilgili belediyede basılı olarak bulunmalıdır. Yayınlandı ında, notların gönderilmesi için mevcut elektronik posta ve posta adresiyle birlikte bir açıklama ça rısı yapılmalıdır. Kamu duru masının kaydı (toplanan yorumlar ve sorular) yer ile ilgili temel bilgileri, mevcut ki iler listesini ve alınan ifadelerin bir özetini içerir ve yayınlanan belgenin son versiyonuna dahil edilmelidir.</p>
<p><b>Kurumsal kapasite olu turma</b></p>	
<p>Kapasite olu turma öngöröldü mü?</p>	<p>[h] H ya da [ ] E e er E v e t ise Ek 2' de kapasite geli tirme hakkında bilgi verilmi tir</p>

## BÖLÜM 2: ÇEVRE VE TOPLUMSAL YÖNLERİN BELİRLENMESİ

Konum	Etkinlik	Durum	Ek referanslar
Konum etkinliği hakkında bazıları içerilecek mi?	A. Genel şartları	[h] Evet [ ] Hayır	A a daki bölüm A'ya bakınız
	B. Mevcut bir yaya - bisiklet eridinin rehabilitasyonu ve yeniden inası	[h] Evet [ ] Hayır	A a daki bölüm A, B, Ç, D, E'ye bakınız
	C. Dinlenme tesisi kurmak	[ h] Evet [ ] Hayır	A a daki bölüm A, C, Ç, D, E'ye bakınız
	Ç. Rastgele Bulgular	[ ] Evet [ ] Hayır [ h] Mümkün	A a daki bölüm Ç'ye bakınız
	D. Tehlikeli veya toksik maddeler	[ h ] Evet [ ] Hayır	A a daki bölüm D'ye bakınız
	E. Yayıların trafik ve güvenli i	[ h ] Evet [ ] Hayır	A a daki bölüm E'ye bakınız

<sup>1</sup> oksik / veya tehlikeli maddeler içeriyorlar, ancak asbest, toksik renkler, kur un boyanın uzakla tırılması vb. ile sınırlı de ildir.



Etkinlik	Parametre	Etki azaltma önlemleri için kontrol listesi
. Genel artlar	Çalı anların raporlanması ve güvenli i	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ki isel koruyucu ekipmanların zorunlu kullanımı.</li><li>2. Yer korunmalı ve i aretlenmelidir.Uyarı bandı içindeki i sizlere ve gerekti inde / yere geldi inde çitlere yasaklı giri .</li><li>3. e ba lamadan önce tüm gerekli izinler verilmektedir.</li><li>4. Her ey güvenli ve disiplinli bir ekilde yapılacaktır.</li><li>5.Çalı anların ki isel korunması için koruyucu kıyafetler ve ekipman yeterli miktarlarda mevcuttur ve her zaman giyilir / kullanılır. e ba lamadan önce tüm gerekli izinler verilmi tir (in aat ruhsatları ve di erleri dahil).</li><li>5. Her ey güvenli ve disiplinli bir ekilde yapılacaktır.</li><li>6. antiyede yeterli tanımların ve bilgi panolarının sa lanması.</li><li>Çalı anların ki isel korunması için koruyucu takımlar ve ekipman yeterli miktarlarda mevcuttur ve her zaman giyilir / kullanılır.</li><li>7. antiyenin hemen yakınında malzemelerin geçici depolanması için yerin i aretlenmesi.</li><li>8.Uyarı eritleri, çitler ve uygun tehlike uyarı i aretleri, davranı kuralları ve izlenecek prosedürleri sa lamak.</li><li>9. Uyarı bandı içindeki i sizlere ve gerekti inde / yere geldi inde çitlere yasaklı giri .</li><li>10.Çevredeki alan temiz tutulmalıdır.</li><li>11.Tüm çalı anlar, yangın ve yangın güvenli i önlemlerinin tehlikelerine a ina olmalı ve yangın söndürücüler, hidrantlar ve yangını söndürmek için kullanılan di er cihazlarla u ra mak üzere e itilmelidirler.</li><li>12. Cihazlar, ekipman ve yangın söndürücüler, hızlı ve verimli bir ekilde kullanılması gerekti inde daima i levsel olmalıdır. lk yardım ekipmanı sahada bulunmalı ve e itimli personel tarafından kullanılmalıdır.</li><li>13. Acil durum prosedürleri (de arjlar, kazalar, vs. dahil) sahada mevcuttur.</li><li>14.Satın alınan ekipman, ekipman üreticisi tarafından önerilen tüm güvenlik önlemlerine ve en iyi uygulamalara göre kurulacak ve kullanılacaktır.</li></ol>

	Malzeme ve kalite yönetimi	<p>1.Yenilenme / yeniden düzenleme için kullanılan ve betonda bulunan sert agrega, dayanıklılık ve tonlama gereksinimlerini kar ılamalıdır.</p> <p>2.Maden kaynakları (agrega, kum, çakıl, vb.) yalnızca geçerli çıkarma / kullanma imtiyazlarına sahip lisanslı firmalardan satın alınır. irketler güvenlik ve sa lık ve çevre yönetim önlemlerinin yerinde oldu unu kanıtlayabilirler. irket, agrega ve çakılın yerel köken oldu unu kanıtlamalıdır.</p>
	Do anın korunması	<p>1.Hayvanları taciz etmek ve bölgedeki bitkileri toplamak yasaktır.</p> <p>2.Açık ate olmayacak.</p> <p>3.Atık bertarafı.</p> <p>4.Çalı maya ba lamadan önce, dens ve yuvaların yerini kontrol edilmesi.</p> <p>5.Masaüstünün küçültülmesi ve yalnızca gereken kısmı kullanılması.</p> <p>6. Sitede korozyon önleyici bir uygulama olmayacaktır.A aç do al haliyle kullanılacak ve ah ap, boya, kaplama, vernik veya di er koruma yöntemleri ile tedavi edilmeyecektir.Su, su ve di er vah i hayvanların kalitesini tehlikeye sokabilecek malzemeler kullanılmayacaktır.</p> <p>7.Hayvanların taciz ve avlanması kesinlikle yasaktır.</p> <p>8. Ye il alan yok edilmemeli.</p> <p>9. Odun hasar görmemeli veya çıkarılmamalıdır.</p> <p>10. Ate yakmak yasaktır.</p> <p>11. Dikim durumunda, sadece bölgeye özgü yerli türler kullanılabilir.</p>
B.  Mevcut olacak bir yaya - bisiklet yolu ile bir dinlenme yerinin rehabilitasyonu ve yeniden yapılanması ile iyile tirilmesi.	Hava kalitesi	<p>1. Toz da ılımını azaltmak için in aat malzemeleri uygun yerlerde saklanmalıdır.</p> <p>2. Ta ıtlar, in aat ekipmanı ve makineleri, iyi bakımlı ve ilgili emisyon standartlarına uygun olması için, deneyimli personel tarafından yönetilmelidir.</p> <p>3. Toz üreten malzemeler nakliye sırasında örtülmelidir.</p> <p>4. Toz durumunda i çiler için koruyucu maske kullanmak.</p>
	Gürültü	<p>1. Gürültü seviyesi, mevcut yasaya göre izin verilen gürültü seviyesini a mamalı.</p> <p>2. Gürültü seviyesinin izlenmesi in aat faaliyetleri sırasında (yetkili çevre müfetti inin talebi üzerine) yapılmalıdır.</p> <p>3. Gece boyunca in aat faaliyetlerinde bulunmak yasaktır.</p>
	Suyun kalitesi	<p>1. Tehlikeli atık dökülmelerini önlemek (atıkların geçici olarak depolanması sızıntılarından korunmalı ve tehlikeli ya da toksik atıklar, örne in çift duvarlı kaplar gibi ikincil bir emniyet sistemi ile donatılmalıdır).</p>

		<ol style="list-style-type: none"><li>2. Tehlikeli dökülme meydana gelirse, alanı toplayın, çıkarın ve temizleyin ve tehlikeli atık yönetimi için prosedürleri ve önlemleri izleyin.</li><li>3. Tehlikeli dökülme meydana gelirse, alanı toplayın, çıkarın ve temizleyin ve tehlikeli atık yönetimi için prosedürleri ve önlemleri izleyin.</li><li>4. Çalılar için uygun sa lık tesislerinin kurulması ve bakımının yapılması. Bu kaynaklardan gelen atık sular, uygun atık su arıtma tesislerine ta ınmalıdır.</li><li>5. Rezervuarlardan tehlikeli dökülmeleri önlemek için (zorunlu ikincil emniyet sistemi, örne in Çift Duvar Konteynerleri), in aat ekipmanı ve araçları (petrol ve gaz rezervuarlardan, makinelerin ve araçların düzenli bakım ve muayeneleri, yalnızca yüzey atıklarından su toplama sistemi olan asfalt veya beton yüzeylere park edilebilir.</li><li>6. Beklenmeyen i yeri muhtemel askıda katı maddelerden elde edilen çıktılar do al akı larda dökülmeden önce filtrelenmelidir.</li><li>7. Beton karı mındaki su ve di er bile enler temiz ve zararlı kimyasallardan arındırılmı olmalıdır.</li></ol>
	Atık yönetimi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. antiyede farklı atık türlerinin tanımlanması (toprak, kum, i eler, yiyecek, boru parçaları, ka ıt, kırma beton, vb.).</li><li>2. Atıkların Ulusal Atık Listesine Göre Sınıflandırılması.</li><li>3. nert, in aat ve ortak atıkların nakliyesi ve bertarafı, geçerli bir çalı ma iznine sahip lisanslı bir depolama ile gerçekleştirilecektir.</li><li>4. Potansiyel tehlikeli atıklar (motor ya ları, araç yakıtı) ayrıca toplanmalı ve tehlikeli atıkların toplanması ve ta ınması (ve varsa geçici olarak depolanması) yetkisine sahip bir ta eron ile anla ma yapılmalıdır. Tehlikeli atıklar, yalnızca geçerli lisanslara sahip tesisleri / depolama alanlarını i lemek için i lenecek veya imha edilecektir.</li><li>5. n aat atıklarının sahada yakılması yasaktır.</li><li>6. Tanımlanan her bir atık kategorisi için kaplar yeterli miktarlarda sa lanır ve uygun ekilde yerle tirilir.</li><li>7. Yıkım ve in aat i lerinden beklenen tüm büyük atık türleri için atık toplama ve bertaraf rotaları ve lisanslı depolama / i leme tesisleri belirlenecektir.</li><li>8. Maden (do al) in aat atıkları ve yıkım atıkları, arazide sınıflandırılarak genel atık, organik, sıvı ve kimyasal atıklardan ayrılarak geçici olarak uygun kaplarda depolanmalıdır.</li></ol>

		<p>Kökenine ve içeriğine bağlı olarak, mineral atık orijinal konumuna uygulanacak, tercihen tekrar kullanılacaktır.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Atık bertarafı için kayıtlar düzenli olarak güncellenecek ve öngörülmesi gibi uygun yönetim kanıtı olarak saklanacaktır.</li><li>Mümkün olan her durumda, müteahhit uygun ve sürdürülebilir malzemeleri tekrar kullanacak ve geri dönüşümlü olacaktır. Herhangi bir atığın (organik atık dahil) veya atık suyun çevreye veya su kütlelerine atmak kesinlikle yasaktır.</li><li>Belediye atıklarının lisanslı bir şirket tarafından toplanması, taşınması ve nihai elden geçirilmesi / işlenmesi.</li><li>Yerel atıkların sahadan derhal çıkarılmalı ve mümkünse tekrar kullanılmalıdır.</li><li>Tüm atıkların tesiste veya lisanssız bitki ve tesislerde yakılması yasaktır.</li></ol>
	Toprak kalitesi	<ol style="list-style-type: none"><li>Çalışma sırasında erozyon ve tortu kontrolü uygulayın.</li><li>Kaldırılan mineral içeriği (toprak ve kaya) mümkünse orijinal yerine tekrar uygulanmalıdır. Atık topraklar çevrede veya su kütlelerinde bertaraf edilmeyecek, sahada tekrar kullanılacak veya belediye ve gözetmen tarafından onaylanan bir çöp sahasında veya yerinde uygun şekilde ekilde kaldırılacaktır.</li><li>Araçlar, yük taşıtları için uygun yollar boyunca hareket etmelidir.</li><li>Yer ve toprak yönetimi sırasında, meteorolojik veriler ve koşullar planlandığı ve yapıldığı zaman dikkate alınacaktır (örneğin, toprak sıcaklığı, nem, kar, buz vb.).</li><li>Antifriz ve / veya hızlandırıcı bileşimlerin kullanımına izin verilmez.</li><li>Sediment kontrol önlemlerinin etkinliğini sürekli olarak izleyin ve değerlendirin ve iyileştirme önlemleri uygulayın.</li></ol>
C. Dinlenme tesisini kurmak	Suyun kalitesi	<ol style="list-style-type: none"><li>Tesisin ayarlı su yollarından ayrıdır. Suyun çukurlardan veya diğer alanlardan uzaklaştırılması durumunda, pompanın izlenmesi ve pompalanan suyun bulanıklığı minimum olduğu ve ihtiyati tedbirlerin uygulanması durumunda doğal alıcılara bırakılmadan önce filtreleme yapılması.</li><li>Doğal yollardan dönen suyun, düzenli testlerle asla standart su kalitesini aştığından emin olun.</li></ol>

	Toprak kalitesi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kaza riskini azaltmak için makineleri yalnızca deneyimli ve uygun ekilde e itilmi personel çalı tırmalıdır.</li><li>2. Tüm çalı anlar yangının tehlikelerine ve yangından korunma önlemlerine a ina olmalıdır aynı zamanda yangın söndürücüleri, hidrantları ve yangınları söndürmek için kullanılan di er cihazları çalı tırmak için e itilmelidir.</li><li>3. çiler, yaptıkları i için (örne in üst düzey i ler için) uygun ekilde e itilmi , sertifikalandırılmı ve deneyimli olmalıdır. Cihazlar, ekipman ve yangın söndürücüler her zaman i levsel olmalıdır, bu nedenle ihtiyaç halinde hızlı ve verimli bir ekilde kullanılabilirler.</li><li>4. İlk yardım koleksiyonları sahada mevcut olmalı ve personel kullanımı için e itilmi olmalıdır.</li><li>5. Sahada acil durum prosedürleri (dökülmeler, kazalar vb. dahil) mevcuttur.</li><li>6. Genel proje verileri ve müteahhitin adı ve gözetimi ile birlikte proje lokasyonlarında bir Bilgi Kurulu olu turun.</li><li>7. Tesisteki projenin bulundu u yere yakın araç hızlarını azaltmak / sınırlamak için i aretlerin yerle tirilmesi.</li><li>8. Proje lokasyonlarında yetkisiz personel eri imine izin verilmemektedir. Yer ve i güvenli bir ekilde düzenlenecek ve korunacaktır.</li><li>9. Tüm potansiyel olarak tehlikeli noktalar (örne in siperler, çapalar ve kazıklar) i aretlenir ve korunur.</li></ol>
Ç. Rasgele bulgular	Kültürel Miras	<p>Prosedürler rastgele bulgular hakkındaki ulusal mevzuatı takip edecek. Kazara tespit edilmesi durumunda, i derhal durdurulmalı ve yetkili makamlar (Kültür Bakanlığı ve bölgesel müzeler ve kurumlar) 24 saat içinde bilgilendirilmelidir. üteahhit, yetkili makamların talimatlarını daha sonra takip edecek ve çalı ma onayları ile ba layacaktır.</p>

D. Toksik maddeler	Toksik / tehlikeli maddeler ve atık yönetimi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tüm tehlikeli veya toksik maddelerin (atık dahil) bulunduğu yerin geçici olarak depolanması, kompozisyonun, özelliklerin ve kullanım bilgilerinin detayları ile ilgili ayrıntılı güvenli kaplarda olmalıdır. Kimyasallar, Malzeme Güvenlik Bilgi Formundaki (MSDS) gerekliliklere uygun olarak, ihtiyati tedbirlerin yanı sıra yönetilmekte, kullanılmakta ve bertaraf edilmektedir.</li><li>2. Tehlikeli maddeler (sıvı atık dahil) dökülmeyi ve sızıntıyı önlemek için sızdırmaz bir kapta saklanmalıdır. Bu kap, bir destek (örneğin, destekleri olan bir kap), çift cidarlar veya benzeri gibi ikincil bir emniyet sistemine sahip olacaktır. İkincil emniyet sistemi, çatlaklardan arındırılmış, sızıntı için yeterli alan ve hızlı bir şekilde boşaltılmalıdır.</li></ol>
		<ol style="list-style-type: none"><li>3. Tehlikeli maddelere sahip olan kaplar, malzeme / atık eklendiği veya çıkarıldığı andaki durumlarda kapalı tutulmalıdır. Sızıntılarına neden olacak şekilde kullanılmamalı, açılmamalı veya saklanmamalıdır.</li><li>4. Yanıcı veya reaktif atık içeren kaplar, binanın sınır hattından en az 15 metre (50 fit) uzakta olmalıdır. Sahada büyük miktarda yakıt depolanmayacaktır.</li><li>5. Atık hiçbir zaman karıştırılmamaktadır ve özel lisanslı taşıyıcılardan taşınmaktadır ve yalnızca lisanslı bir tesiste bertaraf edilip incelenmektedir.</li><li>6. Toksik ve çözücü içerikli renkler veya kurun boya kullanılmayacaktır.</li><li>7. Tehlikeli atıklar sadece lisanslı firmalar tarafından ulusal düzenlemelere uygun olarak taşınacaktır.</li><li>8. Tehlikeli atıklar yalnızca lisanslı depolama sahalarında bertaraf edilecek / kaldırılacak veya lisanslı incelenen tesislerinde incelenmektedir.</li></ol>
. Trafik ve yaya güvenli	İnşaat faaliyetleri nedeniyle trafikte ve yayalarda acil ve dolaylı tehlikeler.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Yerel topluluklar (varsa) için çalışma sırasında alternatif trafik düzenlemelerini zamanında yayımlayın. Karakter Belirleme, Uyarı Levhaları, Engeller ve Trafik Yönlendirme: Konum açıkça görülecek ve halk tüm potansiyel tehlikelere karşı uyarılacak.</li><li>2. Yaya güvenliğini sağlamak. Ziyaretçilerin türüne bağlı olarak çocukların ve gençlerin güvenliğini özel bir odaklanma (mekanı korumak, güvenli geçişler yapmak, kalabalığın olduğu saatlerde trafiği düzenlemek vb.).</li><li>3. Tesislerin halka açık kalması durumunda, yenileme çalışmaları sırasında ofis binalarına ve evlere güvenilir ve sürekli erişim sağlanması.</li></ol>

		<p>4. Yenilenen alanın ba nda dikey sinyalizasyon ve i aretler konulması.</p> <p>5. Uygun uyarı bantları ve i aretlerin sa lanmalı ve kurulmalıdır.</p> <p>6. Tesiste çalı mayan ki ilerin çitli alana giri leri yasaktır.</p> <p>7. Takılan pano ve kapı trafik güvenli ini ve görünürlü ünü etkilememelidir.</p> <p>8. Yerel trafik akı larının çalı ma saatlerini ayarlama, örnek, tela lı dönemlerde veya hayvancılık hareketi dönemlerinde ana ula ım faaliyetlerinden kaçınılması.</p>
--	--	--

### BÖLÜM 3: ZLEME PLANI

Faz	Hangi Parametre izlenmelidir	Parametre nerede izlenmelidir	Parametre nasıl izlenmelidir	Ne zaman (ne sıklıkta izlenmelidir)	Parametre neden izlenmelidir	Maliyetler – proje bütçesine dahil de ilse	zleme için yetkili kimdir ?
Hazırlık faaliyeti sırasında	lerin ba lamasından önce gerekli tüm izinler verilir.	Belediye idaresinde	Gerekli tüm belgelerde öngörü	e ba lamadan önce	Yeniden yapılanma çalı malarının yasal yönlerini sa lamak	Proje bütçesine dahil	Müteahhit; n aat i lerinde gözetim; n aat Müfeti i; Yerel ve bölgesel çevre projesi Çevre için ifade
	Kamu ve yetkili kurumlar bilgilendirilir	Yüklenicinin tesislerinde	Gerekli tüm belgelerde öngörü	e ba lamadan önce	Kamu bilgisinin sa lanması	Proje bütçesine dahil	Müteahhit; Yerel ve bölgesel çevre projesi Çevre için ifade
	çiler, sakinler için güvenlik önlemleri	Binanın yerinde	Görsel kontroller ve belediye görevlilerine ile denetleme mühendisine raporlama.	Hazırlık çalı maları üzerine yo unla an in aat çalı maları sırasında	Sa lık ve güvenlik risklerini önlemek için - mekanik yaralanmalar ve Merkez Zupa'da güvenilir eri im ve hareketlili in sa lanması	Proje bütçesine dahil	Müteahhit; n aat i lerinde gözetim; Yetkili çevre müfeti i; n aat mifeti i; Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi Çevre için ifade

Faaliyetin yürütülmesi sırasında	Toprak yönetimi	Parkurun in aat sahasında ve makinelerin ve araçların dönme noktasında	Görsel kontroller ve yetkililere raporlama.	n aat sırasında her gün	Topra ı korumak için önlemler alın	Proje bütçesine dahil	Müteahhit ; n aat i lerinde gözetim; Yetkili çevre müfeti i; n aat mifeti i;Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi Çevre için ifade
----------------------------------	-----------------	--	---	-------------------------	------------------------------------	-----------------------	---

	Koruyucu ekipman (gözlük, maske, kask, bot vb.) Her zaman uyarı, uyarı ve güvenlik talimatları binanın bulunduğu yere yerleştirilir; çiler, yaptıkları i için yeterince e itimli ve onaylıdır. Acil durum prosedürleri mevcuttur ve tüm çalı anlara teslim edilir.	Binanın yerinde	Görsel kontroller ve belediye görevlilerine ve denetleme mühendisine raporlama	Çalı ma sırasında habersiz kontroller	Sa lık ve güvenlik risklerini önlemek için - mekanik yaralanmalar ve Merkez Jupa'da güvenilir eri im ve hareketlili in sa lanması	Proje bütçesine dahil	Müteahhit; n aat i lerinde gözetim; Yetkili çevre müfeti i; n aat mifeti i; Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi Çevre için ifade
--	--	-----------------	--	---------------------------------------	---	-----------------------	---



	Trafik güvenli i	Binanın yerinde	Görsel kontroller ve raporlama	Malzemelerin ta nması sırasında	Koordine edilmi trafi in sa lanması	Proje bütçesine dahil	Müteahhit; gözetim
	n aat alanı iyi organize edilmi tir: in aat alanına çit, uyarı ve i aretler konmu tur. Tehlikeli yerler çitle çevrilmi ve i aretlenmi tir. Sıhhi odalar yeterli sayıda mevcuttur. n aat alanı halka açık de ildir.	Binanın yerinde	Tefti	Çalı ma sırasında habersiz kontroller	Kazaları göstermek	Proje bütçesine dahil	Müteahhit ; n aat i lerinde gözetim; n aat mühendisi
	n aat sahasında üretilen birincil atık seçimi	Merkez Jupa'nın merkezindeki binanın yerinde	Atıkların fiziksel seçimi	n aat çalı maları esnasında	Atıkların ulusal atık listesine göre sınıflandırmak	Proje bütçesine dahil	Müteahhit; n aat i lerinde gözetim; Yetkili çevre mühendisi n aat mühendisi; Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi Çevre için ifade

	<p>Toz üretebilen ta inabilir malzemelerin örtülmesi ve ıslanması. n aat sahasını ıslak tutmak ve toz yayılmasından korumak. Bo altma sırasında tozdan korunma. Binanın yerini tutu turmak yasaktır.</p>	<p>n aat sitesi - Her araç</p>	<p>Gözetim</p>	<p>Sürekli olarak</p>	<p>Minimum hava kirlili i sa lamak</p>	<p>Proje bütçesine dahil</p>	<p>Müteahhit ; n aat i slerinde gözetim; Yetkili çevre mühendisi n aat mühendisi; Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi Çevre için ifade</p>
	<p>Tehlikeli atıkların toplanması, ta inması (varsa)</p>	<p>Özel atık konteynerlerin de in aat sahasında güvenli geçici bir yerde</p>	<p>Nakliye listeleri ve depolama ko ulları hakkında bilgi</p>	<p>Tehlikeli atıkların ta inmasından önce(varsa)</p>	<p>Yerel ve ulusal düzeyde atık yönetimini iyile tirmek. Tehlikeli atıklar herhangi bir çöplü e atılmamalıdır.</p>	<p>Proje bütçesine dahil</p>	<p>Tehli keli atıkların toplanması ve ta inması için yetkili irket. (varsa) Yetkili çevre mühendisi n aat mühendisi; Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi. Çevre için ifade.</p>
	<p>Katı atıkların toplanması, ta inması ve bertarafı</p>	<p>Binanın yeri ve çevresinde</p>	<p>M,teahhitinin ta ima sayfalarına görsel kontroller ve içgörüler.</p>	<p>Katı atıkların toplanması ve ta inmasından sonra günlük olarak</p>	<p>n aat sahasında katı atık bırakılmaması ve yerel çevre ile yerel halkın sa lı ı üzerinde olumsuz etkilerden kaçınılması.</p>	<p>Proje bütçesine de dahil</p>	<p>Müteahhit; n aat i lerinde gözetim; Yetkili çevre mühendisi. n aat mühendisi; Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi.Çevre için ifade.</p>

	Atık yakılması yasaktır	Binanın yeri ve çevresinde	Görsel gözetleme ve kontroller	Ani kontroller	Etkin atık yönetimini sağlamak ve hava kirliliği üzerinde olumsuz etkileri önlemek.	Proje bütçesine dahil	Müteahhit tarafından inşaat sırasında gözetim; Yetkili çevre mühendisi; inşaat mühendisi Yerel ve bölgesel rekabet gücü projesi.Çevre için ifade.
	Toz ve parçacıklar için hava kirliliği parametreleri	Binanın yeri ve çevresinde	Lisanslı bir ajans tarafından örneklemeler	Denetim ile belirlenen şikâyet ve olumsuzluklardan sonra	inşaat çalışmaları sırasında atmosfere emisyon oluşmasını önlemek.	Proje bütçesine dahil	inşaat sırasında gözetim
	Gürültü seviyesi ve titreşim	Merkez Jupa'nın merkezindeki binanın yerinde	Gürültü seviyesi dB üzerinden izleme (uygun ekipman ile)	Denetim ile belirlenen şikâyet ve olumsuzluklardan sonra	Gürültü seviyesinin antiyede izin verilen gürültü seviyesinin üstünde veya altında olup olmadığını belirleme ( inşaat sırasında, inşaatın yerini ulusal mevzuata uygun olarak denetleyerek) düzenleme)	Proje bütçesine dahil	Müteahhit Müteahhitinin kiraladığı gürültü seviyesini ölçmek için akredite bir şirket; Yetkili çevre mühendisi; inşaat mühendisi ; Yerel ve bölgesel rekabet gücü.Çevre için ifade.

İlev a aması	Beldedeki toplu atıkların yönetimi	Dinlenme tesisinin yerinde	Görsel gözetleme ve kontroller	Günlük	Verimli atık yönetimi ve hava kirlili i üzerinde olumsuz etkilerden kaçınma sa lamak	/	Yerel Hükümet, Kamu Hizmetleri irketi, Çevre Müfetti li i
--------------	------------------------------------	----------------------------	--------------------------------	--------	--	---	---

Yaya – bisiklet yolu ve dinlenme yeri, bölüm: Merkez Jupa – Debre adaları konumu.

